

# Innowacja zamknięta w nawierzchni

Niezwykle istotne jest, aby infrastruktura drogowa na terenie całego kraju była możliwie ujednoczona. Dotyczy to zarówno parametrów techniczno-budowlanych, które mają wpływ na trwałość oraz poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego, a także funkcji, jaką pełni lokalnie oraz od otoczenia, w którym jest zlokalizowana. Drogi samorządowe, które stanowią aż 95% ogólnej sieci dróg, pomimo wzrastającego z roku na rok ruchu nie mają w większości należytego stanu technicznego i nie tworzą spójności w swoich kategoriach. Taki stan rzeczy skłania zarządców dróg do szukania innowacyjnych rozwiązań w projektowaniu konstrukcji nawierzchni. Takim rozwiązaniem są sprawdzone i wdrożone na naszych drogach lokalnych **nawierzchnie jednowarstwowe SMA JENA**.

Tradycyjne technologie wielowarstwowe przekładają się na wyższe koszty oraz dłuższy czas budowy czy remontu. Szczególnie drogi powiatowe i gminne potrzebują większych nakładów finansowych oraz dobrych i trwałych nawierzchni, które muszą być ekonomicznie uzasadnione i efektywne, ale przede wszystkim szybkie i bezproblemowe w wykonaniu.

Technologia nawierzchni jednowarstwowych oparta jest według sprawdzonej koncepcji mieszanki mineralno-asfaltowej zwaną SMA czyli bardzo silny szkielet mineralny z odpowiedniego rodzaju gryśów i wypełnienie przestrzeni między grubymi ziarnami mastyksem asfaltowym. Wbudowywana w jednej warstwie mieszanka (4-10 cm) zastępuje dwie tradycyjne warstwy: wiążącą i ścierną, a często również trzecią profilową. W wielu przypadkach nawierzchnia ta może być wykonana bez sfrezowania istniejącej warstwy lub bez wykonywania warstwy wyrównawczej.

Pluszem tej technologii jest bardzo szybki proces wbudowania i szybkie włączenie drogi do ruchu. Jedno przejście rozkładarki, jedno skropienie międzywarstwowe i jedno zagęszczenie to krótszy czas remontu czyli krótszy czas zajęcia pasa ruchu, stosowania tymczasowego oznakowania oraz krótszy czas wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu a to oznacza bezpieczeństwo.

Nawierzchnie jednowarstwowe SMA JENA umożliwiają również **otwarte rozwiązanie na przyszłość**, dobra stabilność warstwy pozwala na ponowne przykrycie kolejną warstwą, nakładką. Po założonym okresie eksploatacji takiej nawierzchni można ułożyć na niej cienką warstwę na gorąco lub na zimno albo wykonać powierzch-



objazd drogi głównej

niowe utrwalenie, które przywróci właściwości przeciwpoślizgowe nawierzchni.

SMA JENA okazała się idealną koncepcją na nawierzchnię dróg samorządowych; pozwala na prostą, taną i wyjątkowo trwałą modernizację nawet bardzo zniszczonych dróg (spękane, skoleinowane, dziurawe, brukowe). Technologia pozwala na nawet kilkunastoletnie „niezagłądanie pod te same adresy” i przeniesienie aktywności na kolejne odcinki. Dodatkowy ważny wymiar to ekologia – twórcy SMA JENA dopuszczają znaczny (20%) **udział destruktu**, czyli sfrezowanej i zgranulowanej starej nawierzchni!

Proces produkcji i wbudowywania zajmuje **tylko JEDEN dzień roboczy** – rano jedziemy po dziurawej drodze a wieczorem, z pracy wracamy po równej, cichej, bezpiecznej i łatwej w utrzymaniu nawierzchni! Nawierzchnie jednowarstwowe stosowane są również **w ramach objazdu do wzmocnienia nawierzchni dróg lokalnych** w przypadku wprowadzenia ruchu z drogi głównej.



nawierzchnie jednowarstwowe

Takim przykładem jest wzmocnienie drogi gminnej i powiatowej na odcinku około 2 km na wysokości miasta Nowy Dwór Gdański gdzie ruch ciężki z drogi nr 7 przekierowany został na ten odcinek. Po rocznej eksploatacji przy dużym i ciężkim ruchu a dodatkowo w jednym śladzie nie zauważono żadnych odkształceń czy degradacji nawierzchni. Nawierzchnia ułożona w jednej warstwie o grubości 7 cm charakteryzuje się bardzo dużą odpornością na koleinowanie.

W warstwie jezdnej SMA JENA zamknięta została pomysłowość i kreatywność najlepszych inżynierów i technologów z Niemiec i z Polski; jest szansa, że dzięki tej innowacji uporamy się z jednym z najbardziej palących problemów naszych samorządów...



VIATOP for better Roads  
www.sma-viatop.com  
relacja filmowa z inwestycji na stronie  
www.pb.pl