

Innowacja zamknięta w nawierzchni

Wzrastający z roku na rok ruch na drogach lokalnych oraz niedostateczne środki finansowe na bieżące remonty i utrzymanie sieci, mobilizują wszystkie podmioty drogownictwa do koncentracji swoich działań na zwiększeniu trwałości nawierzchni z warstwami wykonywanymi z mieszanki mineralno-asfaltowych oraz skrócenie czasu remontu. Odpowiednią trwałość za rozsądne pieniądze a przy tym bardzo krótki czas wyłączenia drogi z użytkowania, gwarantują **nawierzchnie jednowarstwowe JENA**.

Technologia nawierzchni jednowarstwowych oparta jest według sprawdzonej koncepcji mieszanki mineralno-asfaltowej zwaną SMA czyli bardzo silny szkielet mineralny z odpowiedniego rodzaju grysów i wypełnienie przestrzeni między grubymi ziarnami mastyksem asfaltowym. Nawierzchnie SMA JENA charakteryzują

się bardzo wysokimi parametrami nośnymi i dużą odpornością na działania wody i mrozu. Nie wymagają dodatkowych działań przy projektowaniu, produkcji i wbudowywaniu. Wbudowywana w jednej warstwie mieszanka (4 - 10 cm) zastępuje dwie tradycyjne warstwy wiążąca i ścieralna a często również trzecią profilową.

Zaletą tej technologii jest bardzo szybki proces wbudowania i szybkie włączenie drogi do ruchu.

Takim przykładem jest modernizacja ulicy prowadzącej do osiedla w m. Straszyn. Ulica o długości 800m tak zwana „ślepa” czyli z jednym wjazdem i wyjazdem wymagała pilnego remontu. Wstępnie zaprojektowane było ułożenie kostki betonowej, a to dla mieszkańców osiedla oznaczało wyłączenie dojazdu do swoich domów nawet na jeden miesiąc.

Zaproponowane zostało proste i szybkie rozwiązanie utrudnień mieszkańcom tego osiedla, czyli ułożenie nawierzchni w jednej warstwie. JENA to nawierzchnia gdzie stosowane jest tylko jedno skropienie międzywarstwowe, jedno przejście rozkładarki i jedno zagęszczenie. Rano, kiedy mieszkańcy udali się do pracy a dzieci do szkół i przedszkoli podjęto proces przygotowania ulicy do modernizacji. Podstawiony został odpowiedni sprzęt, podjechały pierwsze auta z mieszanką mineralno-asfaltową i rozpoczęto budowę. Wbudowana została warstwa o maksymalnej grubości 10 cm. Po południu, po godzinie 17 mieszkańcy swobodnie mogli wracać do swoich domów. Ogromne zdumienie i podziw towarzyszył mieszkańcom osiedla a jakość nawierzchni i przejazd „nową ulicą” stwarzał bardzo duży komfort. **Koszt nawierzchni ułożonej w jednej warstwie jest porównywalny do kosztów przygotowania podłoża i ułożenia kostki betonowej lub ułożenia nawierzchni w dwóch tradycyjnych warstwach.** Te kilka godzin w porównaniu do miesiąca to jest to, co daje nam nowoczesne rozwiązanie i to czego oczekują użytkownicy dróg. Po kilku latach doświadczeń wbudowywania setek kilometrów nawierzchni w jednej warstwie z całą pewnością można stwierdzić, że SMA JENA okazała się idealną koncepcją nawierzchni dla dróg samorządowych, ulic osiedlowych, placów przeładunkowych, postojowych czy manewrowych. Można budować trwałe nawierzchnie nie generując zwiększenia kosztów budowy w porównaniu do tradycyjnych nawierzchni z betonu-asfaltowego. W dłuższej perspektywie technologia daje ogromne oszczędności, zarówno z punktu widzenia inwestora jak też końcowego użytkownika drogi. Oznacza to kilkunastoletnie „niezagładanie pod te same adresy” i przeniesienie aktywności na kolejne odcinki, ale przede wszystkim bezpieczeństwo użytkowników. Dodatkowy ważny wymiar to ekologia – **twórcy SMA JENA dopuszczają znaczny (20%) udział tzw. destruktu, czyli sfrezowanej i zgranulowanej starej nawierzchni.**

W nawierzchni SMA JENA zamknięta została pomysłowość i kreatywność najlepszych inżynierów i technologów z Niemiec i z Polski; jest szansa, że dzięki tej innowacji uporamy się z jednym z najbardziej palących problemów naszych samorządów...



nawierzchnia w jednej warstwie



ulica osiedlowa



VIATOP for better Roads
www.sma-viatop.com
 relacja filmowa z inwestycji na stronie
www.pb.pl